

ЗАМЕТКИ НА ПОЛЯХ

УЧЕНИЕ О ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЯХ: ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЕ АСПЕКТЫ

Рецензия на: Белокобыльский Н. Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения: словарь. (М. : Статут, 2017. 352 с.); Белокобыльский Н. Н. Транспортные преступления в науке уголовного права: библиография. 1950—2016. (М. : Статут, 2017. 256 с.)

Имя кандидата юридических наук, доцента кафедры уголовного права МГУ имени М. В. Ломоносова Н. Н. Белокобыльского известно всем, кто занимается уголовно-правовыми проблемами безопасности движения и эксплуатации транспорта (транспортными преступлениями). Защитив в 1981 г. диссертацию на тему «Уголовная ответственность за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», он на протяжении уже более трех десятков лет исследует различные аспекты достаточно сложной, актуальной, социально значимой проблемы противодействия транспортным преступлениям средствами уголовного права. За это время опубликовал ряд работ, внесших существенный вклад в учение о преступлениях, посягающих на безопасное функционирование транспорта, получивших положительную оценку не только коллег «по цеху», но и практических работников. Так, в 1988 г. издал монографию «Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта: уголовно-правовые и криминологические проблемы» (Саранск, 1988), в 1991 г. (совместно с А. И. Чучаевым) — «Механизм транспортных преступлений» (Саратов, 1991). Является автором ярких, запоминающихся статей.

В прошлом году Н. Н. Белокобыльский подготовил и выпустил сразу две работы, которые, хотя и являются информационно-справочными, тем не менее обогащают теорию уголовного права, представляют интерес не только для специалистов уголовного права, но и для широкого круга читателей.

Первая работа по жанру — словарь, охватывает более 4 000 терминов, понятий и определений. Сам автор характеризует его следующим образом: «В работе приводится информационный материал, в котором отражены даты, факты и события, непосредственно связанные с историей транспорта: предпосылками возникновения, становления, формирования и развития, в том числе приоритетность разра-

ботки видов транспорта и их инфраструктуры, особенно путей сообщения. Уделено внимание правовым актам, посвященным вопросам регулирования движения транспорта» (С. 6).

Как отмечает автор, каждый из приведенных терминов, понятий и определений имеет самостоятельное значение: во-первых, содержит исключительное смысловое значение, а в ряде случаев — несколько смысловых значений; во-вторых, не дублирует, но может расширить значение другого понятия; в-третьих, не является в полной мере взаимозаменяемым. При этом в работе обоснованно подчеркивается, что развитие транспортной системы как в России, так и за рубежом, появление не только новых видов транспортных средств, но и транспорта как такового, его инфраструктуры обуславливают появление новых терминов, понятий и определений.

Весь материал словаря сгруппирован в четыре раздела: социально-экономические, иностранные, специальные технические и юридические термины, понятия и определения. Вероятно, подобная классификация возможна, но, как нам представляется, при этом нарушаются основы деления указанных смысловых единиц. Например, те же иностранные термины могут одновременно относиться к социально-экономическим, специальным техническим, юридическим, и наоборот. Так, термин «акванавт» автором включен в социально-экономический раздел, но он, безусловно, иностранный, имеет латинские и греческие корни. «Авиа» с латинского — птица; следовательно, все производные слова, а также сложные словообразования являются иностранными (в том числе «авиасалон» — термин, отнесенный автором к социально-экономическим; «салон» с французского — выставка). Даже всем привычное слово «автомобиль» пришло из других языков. Более того, как нам представляется, большинство терминов, используемых в области современного транспорта, имеют иностранные корни. А главное — никакого соци-

ально-экономического смысла в приведенных и некоторых других терминах не содержится.

Кроме того, вызывает сомнение обоснованность включения ряда терминов, понятий и определений, например, в социально-экономический раздел. Так, в нем значатся названия городов (Архангельск и др.), технические системы и устройства (автомотриса, башмак и др.), учения (аэродинамика, аэрология и др.).

С учетом современного состояния транспорта как системы вряд ли есть необходимость упоминания в словаре, посвященном транспортной безопасности, таких слов, как «арба», «арык», «байдара» (местный термин, употребляется на Камчатке), «безобразный», «бесплатный» и др.

Вторая работа («Транспортные преступления в науке уголовного права») заявлена как библиография научных исследований, посвященных преступлениям против безопасности движения и эксплуатации автотранспорта, воздушного, водного и железнодорожного транспорта, а также криминологическим проблемам состояния, динамики и предупреждения транспортной преступности с 1950 по 2016 г. Фактически же, на наш взгляд, это самостоятельное (заметим, в целом очень добросовестное) научное исследование. Автором проделана поистине титаническая работа. Издание включает библиографическое описание диссертационных и монографических работ, журнальных статей, рецензий и статей, опубликованных в сборниках международных конгрессов и конференций. Причем в числе периодических изданий представлены как журналы, которые в настоящее время уже не выходят, так и те, которые продолжают издаваться, но уже с новым названием, и современные издания.

Наряду с этим, в работе даны извлечения из Уголовных кодексов РСФСР 1922, 1926, 1960 гг. и УК РФ 1996 г. Приведены статистические данные по диссертационным исследованиям уголовно-правовых проблем безопасности функционирования транспорта за 1950—2016 гг. Небезынтересно узнать, что за указанный период времени подготовлено и защищено 163 диссертации, 12 из которых являются докторскими, а 151 — кандидатскими.

Однако при оценке этих данных надо иметь в виду, что Н. Н. Белокобыльский, на наш взгляд, включает в их число и работы, в которых лишь частично, «попутно» затрагиваются вопросы безаварийного функционирования транспорта и транспортных средств. Так, к числу таковых исследований можно отнести диссертации М. С. Гринберга (Преступления

против общественной безопасности в сфере взаимодействия человека и техники. Свердловск, 1973), В. Е. Квашиса (Преступная неосторожность: криминологические проблемы. М., 1983), Б. М. Леонтьева (Ответственность за хозяйственные преступления по советскому уголовному праву. М., 1969), И. М. Тяжковой (Ответственность за неосторожные преступления при использовании источников повышенной опасности. М., 2003). Необоснованно расширен и круг кандидатских диссертаций, ряд из которых также не могут считаться посвященными проблемам транспортных преступлений.

Несомненный интерес представляет осуществленная классификация проблем, исследованных в диссертациях. Автор их интегрирует в следующие группы:

- 1) общие проблемы квалификации преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта — 22 диссертации;
- 2) проблемы квалификации преступлений против безопасности движения и эксплуатации:
 - а) железнодорожного (в том числе и метрополитена) транспорта — 10;
 - б) воздушного транспорта (в том числе правил международных полетов и правил использования воздушного пространства) — 6;
 - в) водного транспорта (морского и внутреннего водного) — 5;
- 3) проблемы квалификации преступлений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (в том числе нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта) — 38;
- 4) проблемы квалификации нарушения требований в области транспортной безопасности — 2;
- 5) проблемы квалификации недоброкачественного ремонта транспортных средств и выпуска их в эксплуатацию — 3;
- 6) проблемы квалификации приведения в негодность транспортных средств или путей сообщения — 3;
- 7) проблемы квалификации управления транспортными средствами в состоянии опьянения — 7;
- 8) проблемы квалификации оставления в опасности и неоказания помощи терпящим бедствие — 9;
- 9) проблемы квалификации неправомерного завладения транспортным средством (угон) — 24;

10) проблемы назначения наказания за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта — 1;

11) криминологические проблемы предупреждения преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта — 33.

К сожалению, проблемы автором представлены крупными блоками, на самом деле палитра вопросов, исследовавшихся в диссертациях о транспортных преступлениях, намного ярче, богаче, разнообразнее.

Кроме того, в указанной классификации обращают на себя внимание два момента: во-первых, отнесение к числу транспортных преступлений угона транспортного средства. Несмотря на то, что в теории уголовного права некоторые авторы это деяние относят к числу таковых, однако законодатель считает его преступлением против собственности. Во-вторых, согласно классификации проблемы уголовно-правового обеспечения безопасности трубопроводного транспорта якобы вообще не рассматривались в диссертационных исследо-

ваниях, между тем это не так. В 1985 г. в Томске была защищена кандидатская диссертация И. Н. Кременовым, посвященная уголовно-правовым проблемам безопасности трубопроводного транспорта. Кстати сказать, эта работа приводится в перечне диссертаций, данном в рецензируемом словаре.

Но, независимо от сказанного, осуществленная выборка проблем практически значима, по крайней мере хотя бы исходя из двух обстоятельств: во-первых, она дает представление об определенных предпочтениях в выборе тем диссертаций; во-вторых, косвенно указывает на проблемы, ускользающие от внимания исследователей.

В заключение можно еще раз отметить: литература о транспортных преступлениях пополнилась добротными информационно-справочными работами, представляющими интерес для любого, кто занимается вопросами уголовно-правового и криминологического обеспечения безаварийного функционирования транспорта.

Ю. В. Грачева,

*доктор юридических наук, профессор
кафедры уголовного права Московского государственного
юридического университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА),*

А. И. Коробеев,

*доктор юридических наук, заведующий кафедрой уголовного права
и криминологии Дальневосточного федерального университета,
заслуженный деятель науки России,*

А. И. Чучаев,

*доктор юридических наук, профессор
кафедры уголовного права Московского государственного
юридического университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА)*

Материал поступил в редакцию 6 декабря 2017 г.

STUDY ON TRANSPORT CRIMES: BACKGROUND ASPECTS

(Rev.: Belokobylsky N.N. Transport security. Terms, Concepts. Definitions: Dictionary. M.: Statut, 2017. 352 P.; Belokobylsky, N.N. Transport Crime in the Science of Criminal Law. Bibliography. 1950-2016. M.: Statut, 2017. 256 p.)

Gracheva Yu. V. — Doctor of Law, Professor of the Department of Criminal Law, Kutafin Moscow State Law University (MSAL)

Korobeev A. I. — Doctor of Law, Head of the Department of Criminal Law and Criminology, Far Eastern Federal University, Honoured Worker of Science of the Russian Federation

Chuchaev A. I. — Doctor of Law, Professor of the Department of Criminal Law, Kutafin Moscow State Law University (MSAL)